

2026 款大众揽巡深度看：动力配置差异与选车方向

来源：陈昱绍 发布时间：2025-11-19 14:31:55

在中大型 SUV 的选择中，很多消费者常陷入这样的困境：不清楚自身核心使用场景，要么为不常用的高动力多花钱，要么因贪图低价选到缺少关键配置的车型。大众揽巡(图片|配置|询价)作为德系品牌在该领域的代表性产品，凭借宽敞的车内空间和稳定的做工，获得了不少关注。2026 款揽巡推出 5 款车型，价格从 24.29 万元到 29.99 万元，覆盖日常通勤、家庭出行、轻度户外等多种场景，若想选到真正贴合需求的车型，需仔细梳理动力与配置细节，结合自身实际情况判断。

对于预算有限、更看重日常实用性的消费者，330TSI 两驱豪华巡逸众享款（25.99 万）是比较合适的选择。虽然比同系列入门的精英巡行款多花 1.7 万，但新增的全景天窗、无钥匙进入、倒车影像等配置，在日常使用中频率很高，能明显提升便捷性。从实际体验来看，该车 4936mm 的车长和 2980mm 的轴距，让后排腿部空间超过两拳，即便满载 5 人，后排乘客也能保持舒适坐姿，很适合家庭日常出行，不会有拥挤感。

若对动力和通过性有更高需求，经常跑高速或身处北方多雪地区，380TSI 四驱 R-Line 巡游众享款（27.99 万）更能满足需求。其 220 马力的动力相比 330TSI 系列的 186 马力提升近 20%，实际驾驶中，高速超车时动力响应更迅速，不用长时间等待加速，心里更有底。而且四驱系统在雨雪天气时，能减少车轮打滑，行驶稳定性更好，同时还保留了 R-Line 运动套件和基础舒适配置，不用为不常用的高端功能额外付费，整体配置比较均衡。



要是预算相对充裕，追求更好的驾乘体验，380TSI 四驱 R-Line 巡礼众享款（29.99 万）值得考虑。21 英寸轮毂让车身外观更有气势，360 度全景影像在停车、会车时能清晰看到周围环境，避免刮擦；哈曼卡顿音响的音质比普通音响更出色，开车时听音乐更享受；HUD 抬头显示能把车速、导航等信息投在前挡风玻璃上，不用低头看仪表盘，更安全。另外，矩阵式 LED 大灯夜间照明效果更好，前排座椅通风在夏天能缓解闷热，这些配置要是后期自己加装，不仅成本更高，还可能影响车辆原厂线路和保修，原厂配置的可靠性更有保障。

从动力系统来看，2026 款揽巡的 330TSI 两驱和 380TSI 四驱系列差异明显，直接影响适用场景。330TSI 两驱系列搭载 2.0T 低功率发动机，最大 186 马力，峰值扭矩 320 牛·米，WLTC 综合油耗 7.77L/100km。日常在城市里开，动力输出平稳，起步和低速行驶都很顺畅，油耗也比较经济，适合主要在市区通勤、对动力要求不高的用户。但满载或急加速时，动力就显得不够用了，0-100km/h 加速要 10.2 秒，高速超车得提前预判，预留足够距离。

380TSI 四驱系列则是 2.0T 高功率发动机，最大 220 马力，峰值扭矩 350 牛·米，WLTC 综合油耗 8.68L/100km，0-100km/h 加速只要 9.1 秒，动力更强。不管是起步时的爆发力，还是高速上的再加速能力，都比 330TSI 系列好。而且配备的 4MOTION 四驱系统，能根据路面情况调整车轮附着力，在雨雪天或轻度非铺装路面行驶，稳定性和通过性更有保障，适合有轻度户外需求或经常跑高速的用户。



同一动力系列内，不同配置车型的区别也会影响使用体验。330TSI 两驱系列里，精英巡行款（24.29 万）是入门款，有 18 英寸轮毂和基础安全配置，能满足基本行驶需求，但没有倒车影像和全景天窗，倒车时只能多靠后视镜，车内采光也差一些，对注重实用的用户来说不够方便。而豪华巡逸款（25.99 万）多花 1.7 万，升级到 20 英寸轮毂，还加了全

景天窗、无钥匙进入、30 色氛围灯和前排手机无线充电，日常使用更方便，也更舒适。

380TSI 四驱系列中，巡游款（27.99 万）主打基础四驱功能，还有 R-Line 运动套件，车身和内饰的运动风格更突出，适合喜欢动感外观的用户。巡礼款和曜夜版（29.99 万）比巡游款贵 2 万，配置升级很多：21 英寸轮毂视觉效果更好，360 度全景影像方便停车，哈曼卡顿音响提升音质，HUD 抬头显示增加安全性，这些配置让整体驾乘体验更上一层楼。



选车时还有一些细节要注意，避免后续使用出现问题。首先要分清车型配置定位，比如 330TSI 豪华款虽然舒适配置多，但还是两驱，复杂路况下通过性和稳定性不如四驱，不能只看“豪华”二字就觉得性能好。其次，2026 款揽巡有减配，全系没了 PM2.5 传感器，330TSI 豪华款还去掉了发动机舱盖的氛围灯带，提车时要对照配置清单仔细检查，确保和预期一致。另外，有些 4S 店说“最高优惠 9.1 万”，其实包含置换补贴、贷款贴息等，不是纯现金优惠，签合同前要弄清楚优惠构成，明确条款，避免纠纷。最后一定要试驾，感受倒车影像清不清晰、车机系统顺不顺畅、座椅舒不舒服，这些直接影响日常使用，亲身体验才能选到合适的。

2026 款大众揽巡凭借德系做工和合理空间，在中大型 SUV 市场有一定竞争力，5 款车型的价格和配置梯度，能满足不同用户需求。选车关键是明确自己的核心需求，结合预算挑出最贴合的车型，别盲目追高配置或只看低价。希望以上对配置、动力和选车建议的分析，能帮消费者在选 2026 款揽巡时少走弯路，选到适合自己的车型，让用车生活更方便、舒适。

HTML版本：[2026 款大众揽巡深度看：动力配置差异与选车方向](#)